

Naše zn. 140523/2026-SŽ-GR-07
Listů/příloh 5/30

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 20. srpna 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“, II. etapa – ZABEZPEČOVACÍ A SDELOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 8

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 77 až 80 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+ 2 pracovní dny), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 77:

Dotaz se týká PS zab.zař.: Dotaz navazuje na dotaz č. 14 z dodatku č. 4:

Odpoví na dotaz č. 14 vzniká variantní řešení. Předpokládáme správně, že uchazeč do nabídky ocení standardní olovené baterie pro SZZ/TZZ? Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 77:

V dokumentaci není typ baterií definován. Dle aktuálního požadavku správce jsou pro potřeby záložního napájení na přejezdových zabezpečovacích zařízeních požadovány nikl-kadmiové akumulátory se sintrovanými elektrodami. V případě staničního zabezpečovacího zařízení pak olovené akumulátory s dohledem a kompenzací.

Dotaz č. 78:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: Dotaz navazuje na dotaz č. 15 z dodatku č. 4:

Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 15 jednoznačně neuvedl, jakými kabely se předpokládá napájet přejezdy T1 a T2 a ve kterém PS/SO jsou tyto napájecí kabely rozpočtovány. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 78:

Napájení vnitřní výstroje přejezdů T1 a T2 je součástí napájení staničního zabezpečovacího zařízení a napájecí kabely jsou tedy součástí vnitřních rozvodů ve stavědlové ústředně. Výkresy vnitřní kabelizace nejsou předmětem dokumentace ve stupni PDPS, neboť jsou vázány na konkrétní typ dodaného zařízení. Pro ocenění dodávky veškeré vnitřní kabelizace je určena položka č. 32 a položka č. 33 řešící její montáž.

Dotaz č. 79:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: Dotaz navazuje na dotaz č. 43 z dodatku č. 4:

Vzhledem k námi vypočtenému množství 5 kusů návěstidel, žádáme zadavatele o výčet požadovaných 6 kusů návěstidel.

Odpověď na dotaz č. 79:

Jedná se konkrétně o dodávku, montáž a demontáž návěstidel S, BS, S2, S4, S8, tedy 5 ks. Dále pouze demontáž a montáž návěstidla S8, tzn. 1 ks. Soupis prací byl upraven následovně:

188	75C531	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL – DODÁVKA	KUS	5,000
-----	--------	---	-----	-------

Dotaz č. 80:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: Dotaz navazuje na dotaz č. 47 z dodatku č. 4:

Zadavatel neposkytl výkresovou dokumentaci atypických základových fundamentů, na které se odkazuje v TZ. I když se jedná o standardní řešení na železniční síti SŽ, žádáme zadavatele o poskytnutí zmíněné výkresové dokumentace, která je nezbytná pro ocenění atypických základů.

Odpověď na dotaz č. 80:

Příklad možného řešení atypického základu řešícího průchod odvodnění základem návěstidla byl doplněn jako příloha technické zprávy. Současně byl v technické zprávě – viz příloha revidován seznam návěstidel, u kterých se s atypickým základem uvažuje. Nově jsou to návěstidla: Se4, Sc3a, S1, S4, S8, S12, S16, S22, Lc6, L3, L2, L6a, L10, L14, L16, Lc18, Lc20, Se26, Se30.

Dotaz č. 81:

PS03022021 ŽST Týniště n. O., úprava rozhlasového zařízení

Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky

60	R701011	VYTÝČENÍ TRASY	KM	220,000
----	---------	----------------	----	---------

Odpověď na dotaz č. 81:

Položka obsahuje správné množství. Trasa je vytyčována pro potřeby výkopu, tak i pro možnost uložení do kabelovodu.

Dotaz č. 82:

Zadavatel bez předchozí žádosti doplnil soupis prací o nový „PS03012011201 ŽST Týniště n.O., SZZ – II. Etapa, úpravy pro následnou úpravu GPK“. Dotaz se týká právě tohoto doplněného PS, které obsahuje položku:

1	R542312.208	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	M	13 596,149
		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 1. Položka obsahuje: - pomocné a dokončovací práce, kterými jsou demontáže a zpětné montáže veškerých prvků zabezpečovacího zařízení nutných pro realizaci následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje, např. demontáž a zpětná montáž čidel počítačů náprav, připojovacích lan kolejových obvodů, balíz ETCS nebo prvků ochrany vůči atmosférickým vlivům apod. 2. Položka neobsahuje: vlastní práce na železničním svršku a spodku. 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		

Položka neuvádí ve svém popisu žádné konkrétní prvky či jejich množství. Potřeba demontáže a zpětné montáže prvků zabezpečovacího zařízení z důvodu úpravy směrového a výškového uspořádání koleje je pochopitelná, nicméně měrná jednotka „metr“ je nekorektní. Měrná jednotka metrů není objektivním měřítkem reálného počtu demontáží a zpětných montáží. Objektivním měřítkem může být pouze v případě neměnnosti veškerých podkladů, tj. že nedojde k žádným změnám od momentu určení nákladů (ceny) až po vlastní plnění (realizaci), což v tomto případě bude až finální realizační dokumentace/DSPS, která se zpracovává samozřejmě až v procesu realizace. V případě jakékoliv změny ať už počtu prvků či metrů přestává položka

nákladově fungovat (navíc prvky nejsou samozřejmě ani rozmístěny rovnoměrně). Snahu zadavatele chápeme, nicméně z výše uvedeného žádáme, aby uvedenou položku nahradil konkrétními položkami (OTSKP) s množstvím odpovídající požadavkům zadavatele. Takto bude zajištěno objektivní měření v souladu s funkčním procesem realizace stavby (i změn) včetně procesu zpracování dalších stupňů dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 82:

Položka vychází z položky OTSKP č. 542312 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“. Součástí této položky jsou dle technické specifikace i následující práce: „pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce“. Měrná jednotka pro tyto práce byla v metrech („m“). Součástí položky byly tedy i pomocné a dokončovací práce (demontáž a zpětná montáž) na vybraných částech zabezpečovacího zařízení nutných pro realizaci třetího podbití. Předpokládáme, že pouhé rozdělení stavby na dílčí stavební moduly nemá vliv na schopnost potencionálního zhotovitele nacenit tyto práce, když u již realizovaných staveb byly takto zadané položky zhotovitelem oceněny.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti:

A. ve věci koordinace zhotovitelů, řešení škod a stanovení měřené položky pro opravy komunikací:

1) Koordinace zhotovitelů a řešení škod

Vztahy mezi zhotovitelem stavby Infrastruktura, Energetika a Zabezpečovací a sdělovací zařízení budou podléhat povinné koordinaci, kterou v obvodu Staveniště ŽST Týniště nad Orlicí metodicky řídí Zhotovitel Infrastruktura, a v obvodu Staveniště ŽST Týniště nad Orlicí (mimo) – Borohrádek řídí Zhotovitel Zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Zadavatel v zadávací dokumentaci (ZTP) transparentně upozornil na souběh se stavbou Infrastruktura, Energetika a Zabezpečovací a sdělovací zařízení. Zadavatel pro tyto účely doporučuje následné uzavření koordinační smlouvy (Písemné dohody o způsobu průběžného čištění, údržby a podílu na opravách komunikací).

2) Doplnění soupisu prací o měřené položky pro exponované pozemní komunikace

Zadavatel doplňuje do všeobecného objektu stavby Zabezpečovací a sdělovací zařízení SO 98-98.3 měřenou R-položku „Opravy stavbou poškozených komunikací“, která obsahuje pro stavbu Zabezpečovací a sdělovací zařízení předpokládané výměry oprav komunikací a specifikaci položky, a to výhradně pro pozemní komunikace, u kterých se na základě projektové dokumentace předpokládá přímý dotyk staveništní dopravy a nejvyšší míra zatížení v oblasti Staveniště, kde jsou realizovány pouze objekty Zabezpečovacího zařízení a Energetiky.

U těchto pozemních komunikací budou uchazeči oceňovat stanovené jednotkové množství. Výsledné finanční plnění pak bude zúčtováno podle skutečného rozsahu poškození a reálně provedených oprav po ukončení stavebních prací v souladu s principy měřeného kontraktu.

Ostatní pozemní komunikace a alokace rizik:

U všech ostatních pozemních komunikací, které nejsou výslovně uvedeny ve všeobecném objektu zůstává v platnosti původní smluvní ujednání. Zhotovitel je plně odpovědný za zajištění, údržbu a opravy svých přístupových tras (pozemních komunikací). Je povinen uvést tyto pozemní komunikace na vlastní náklad do původního stavu v plném souladu s požadavky a povinnostmi definovanými ve Zvláštních podmínkách pro stavby Správy železnic (6. vydání / Červená kniha FIDIC), což je standardní součást smluvních podmínek užívaných na liniových stavbách. Tuto informaci musí promítnout do ocenění svých VON/VRN či do rizikové přírážky v rámci své obchodní strategie.

Povinná pasportizace:

Zadavatel stanovuje povinnost provést před zahájením realizace stavebních prací a předáním staveniště podrobnou pasportizaci dotčených pozemních komunikací. Tato pasportizace proběhne formou detailního videozáznamu a fotodokumentace každého metru přístupových pozemních komunikací (případně přilehlých pozemních objektů) za účasti zástupců Zadavatele, Zhotovitele Infrastruktura, Zhotovitele Energetika a zhotovitele Zabezpečovací a sdělovací zařízení a vlastníků či správců pozemních komunikací. Pasportizace bude sloužit jako závazný podklad pro vyhodnocení stavu komunikací „před“ a „po“ skončení výstavby a pro transparentní určení odpovědnosti za případné vzniklé škody.

3) Zadavatel konstatuje, že výše stanoveným postupem plně dodržuje veškeré zásady zadávání veřejných zakázek v souladu § 36 a § 6 ZZVZ se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť narovnává soutěžní podmínky, odstraňuje nekvantifikovatelné riziko u nejvíce zatížených úseků a zajišťuje objektivní porovnatelnost nabídkových cen pro všechny uchazeče a neporušuje zásadu rovného zacházení ani zákaz diskriminace. Podmínky jsou pro všechny uchazeče identické, riziko souběhu staveb je popsáno detailně a všichni dodavatelé mají stejnou možnost toto riziko ve svých nabídkách finančně zohlednit.

B. zveřejňuje upravené a doplněné přílohy projektové dokumentace části Infrastruktura.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel při stanovení nového konce lhůty pro podání nabídek zohlednil jednak minimální prodloužení vyžadované podle § 98 odst. 4 ZZVZ z důvodu opožděného poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace, jednak povahu provedené změny/doplnění zadávací dokumentace podle § 99 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel stanovil nový konec lhůty podle pozdějšího z obou relevantních časových požadavků tak, aby nebylo zkráceno zákonné minimum podle § 98 odst. 4 ZZVZ a současně aby dodavatelé měli přiměřený časový prostor pro zohlednění provedené změny zadávací dokumentace v nabídkách.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 21. 9. 2026 na den 23. 9.2026.

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)
rušíme datum 21.09.2026 a nahrazujeme datem **23. 9. 2026**

Přílohy:

1. PS 0301 2011_2_0001_TZ_rev80
2. XDC_TYCASO3-2E_SZ+ZZ_ZM04_20260820
3. XLS_TYCASO3-2E_SZ+ZZ_ZM04_20260820
4. přílohy projektové dokumentace části Infrastruktura:
 - E_05_08_3
 - KÚKHK výjimka ze ZCHD_§56_Týniště_nO_Castolovice_Solnice_3č_zvýšení_kapacity_trati
 - SO03112011(12)_16_007_opr01
 - SO03132047.2_1_001_Technická zprava_rev1
 - SO03132047.2_2_101_Vykres vykopu a pazeni_REV1
 - SO03132047.2_2_301_Vykres tvaru NK_rev1
 - SO03132047.2_2_303_Vykres predpinaci vyztuze
 - SO03132047.2_2_305_Vykres ložisek
 - SO03132047.2_2_306_Vykres mostnich zaveru_rev1
 - SO03132047_2_601_Vykres stavebnich postupu_rev1-601
 - SO03132048.1_2_005-Prehledny vykres pohled_REV1
 - SO03132048.1_2_201-Vykres tvaru cela_REV1

- SO03132048.1_2_202-Vykres vyztuže cela_REV1
- SO03132048_1_001_TZ_REV1
- SO03132048_2_003-Prehledny vykres novy stav_REV1
- SO03132048_2_005-Prehledny vykres pohled_REV1
- SO03132048_2_201-Vykres tvaru cela_REV1
- SO03132048_2_202-Vykres vyztuže cela_REV1
- SO03132049_000_Sež_rev1
- SO03132049_1_001_TZ_rev1
- SO03132049_1_001_TZ_rev2
- SO03132049_2_003_Prehledny vykres_pricny rez podchodem_rev1
- SO03132049_2_005_Prehledny vykres_podelny rez B,C_rev1
- SO03132049_2_006_Prehledny vykres_podelny rez E,F_rev1
- SO03132049_2_008-Schema postupu vystavby_REV1
- SO03132049_2_011 SVI - VZOROVE DETAILY
- SO03162001_1_001_TZ_rev1

Ing. Viktor Vik, Ph.D.

pověřen k řízení organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7425545

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e270dfb2-fc88-4a6f-90aa-382594b2908b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Radomíra REČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.08.2026 13:55:01

Hash komponenty: 3bf27cc5c88ae2979f4f13f64be6556451b99512016b0c714de8662fe23329e5

Hashovací funkce: sha256Hex



ea8890cf-1b82-40c7-8908-f714c1715138